

На основу члана 35 Статута општине Плужине («Сл. лист РЦГ – општински прописи» 23/04 и 7/07) а у вези с чланом. 5 ст. 1 и 3, чл. 13. ст. 3. и чл. 22. ст. 6. Закона о путевима («Сл. Лист РЦГ», број 42/04) и чл. 57 ст. 2 Закона о локалној самоуправи («Сл. Лист РЦГ » број 42/03, 28/04, 75/05, 13/06), Скупштина општине Плужине, на сједници одржаној 28.12.2009. године, д о н и ј е л а ј е

О Д Л У К У

о општинским и некатегорисаним путевима

I ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1

Овом Одлуком уређује се област управљања, финансирања, изградње, реконструкције, одржавања, заштите и коришћења општинских и некатегорисаних путева на територији општине Плужине.

II ОДРЕЂИВАЊЕ ОПШТИНСКИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА

Члан 2

Одлуку о одређивању и прекатегоризацији општинских и некатегорисаних путева доноси Скупштина Општине на предлог Секретаријата локалне управе.

Према значају за саобраћај и функцији повезивања у простору путеви на територији општине Плужине су категорисани у:

- општинске путеве (локални путеви, градске улице и улице у насељима)
- некатегорисане путеве.

Члан 3

Поступак за одређивање и прекатегорисање општинских и некатегорисаних путева води Секретаријат локалне управе по захтјеву мјесне заједнице, физичких лица и по службеној дужности.

Члан 4

Секретаријат локалне управе по покренутом поступку образује стручну Комисију која оцјењује оправданост захтјева и услове за каеогоризацију.

На основу налаза и мишљења Комисије из ст.1 овог члана Секретаријат локалне управе спроводи даљи поступак на доношењу Одлуке о утврђивању категорије пута.

Члан 5

Ако стручна Комисија утврди да се некатегорисани пут користи за саобраћај по било ком основу, да је доступан већем броју корисника, да су ријешени имовинско правни односи, да ширина попречног профила, односно планума пута није мања од 4 м, да подужни нагиб није већи од 12% и да на сваких 150-200 м има проширење за мимоилажење, предложиће Секретаријату локалне управе даљи поступак за проглашење и упис у Регистар некатегорисаних путева.

Члан 6

Некатегорисани пут из чл.5 ове Одлуке, Скупштина Општине може прогласити локалним, ако стручна Комисија утврди да повезује села или насеља на територији локалне заједнице или ако се надовезује на одговарајуће путеве са сусједном локалном заједницом и да је од значаја за локални саобраћај као и да су ријешени имовинско правни односи, да је уписан

у катастар непокретности као добро у општој употреби у државној својини, да је пут грађевински опремљен до нивоа пројекта.
Новоизграђени или реконструисани дјелови општинског пута са којим се замјењује дио пута мора бити исте категорије као постојећи општински пут.

III ФИНАНСИРАЊЕ ОПШТИНСКИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА

Члан 7

Финансирање изградње и реконструкције, одржавања и заштите општинских и некатегорисаних путева обезбјеђује се из Буџета општине Плужине.

Средства која се у Буџету општине Плужине обезбјеђују и опредјељују за развој, изградњу и реконструкцију, одржавање и заштиту општинских и некатегорисаних путева су следећа:

- средства остварена од накнада при регистрацији друмских моторних возила, трактора и прикључних возила;
- средства остварена из накнада за коришћење путева;
- зајмови и кредити;
- донације;
- улагања домаћих и страних лица;
- средства остварена од концесионих накнада за коришћење природних добара које даје држава;
- други извори у складу са Законом.

Члан 8

За коришћење општинских и некатегорисаних путева плаћају се накнаде и то:

- годишња накнада при регистрацији друмских моторних возила, трактора и прикључних возила
- накнада за ванредни превоз;
- накнада за постављање натписа на путу и поред пута;
- накнада за закуп путног зељишта;
- накнада за закуп другог земљишта које припада Општини као управљачу пута;
- накнада за прикључење прилазног пута на општински и некатегорисани пут;
- накнада за постављање цјевовода, водовода, канализације, електричних, телефонских и телеграфских водовода на путу и сл.;
- годишња накнада за цјевоводе, водоводе, канализацију, електричне, телефонске и телеграфске водове и слично, уграђене на путу;
- накнада за изградњу комерцијалних објеката којима је омогућен приступ са пута;
- накнада за коришћење комерцијалних објеката којима је омогућен приступ са пута;
- накнада за коришћење некатегорисаног пута који користе правна лица и предузетници у обављању своје дјелатности.

Висину накнаде за коришћење општинских и некатегорисаних путева, осим алинеје 1. утврђује Скупштина општине Плужине посебном одлуком.

IV УПРАВЉАЊЕ ОПШТИНСКИМ И НЕКАТЕГОРИСАНИМ ПУТЕВИМА

Члан 9

Послове управљања, развоја, градње, реконструкције, одржавања и заштите општинских и некатегорисаних путева врши надлежни орган локалне управе.

Члан 10

Надлежни орган локалне управе врши послове:

- планирања и анализе (израда стратегије одржавања и развоја путева, израда средњорочног програма и годишњих планова одржавања и развоја општинских и некатегорисаних путева);
- припреме позива на надметање и закључивање уговора за израду техничке документације;
- припреме позива на надметање и закључивање уговора за извођење радова на изградњи и реконструкцији;
- контроле над извођењем радова;
- планирања редовног одржавања и стручне контроле над редовним одржавањем општинских и некатегорисаних путева;
- припремање позива на надметање и закључивање уговора за редовно и инвестиционо одржавање;
- праћење утрошка финансијских средстава;
- вођење базе путних података и друге послове у складу са законом.

Члан 11

Надлежни орган локалне управе издаје:

- сагласности за прикључак и укрштање некатегорисаног пута на општински пут односно са тим путем;
- сагласности за постављање телеграфских и телефонских, ваздушних и кабловских линија и водова ниског напона за освјетљивљање;
- сагласности за одржавање спортских и других манифестација на општинском путу;
- дозволе за обављање ванредног превоза на општинском и некатегорисаном путу;
- одобрење за постављање натписа и реклама на општинском и некатегорисаном путу, односно, поред тих путева;
- одобрење за изградњу паркинг-простора поред општинских путева;
- дозволе за прекопе, поткопавања или друге радове на општинском и некатегорисаном путу;
- одобрење за постављање заштитних ограда поред општинских и некатегорисаних путева;
- саобраћајно-техничке услове за пројектовање прикључака на општинском и некатегорисаном путу и сагласност на израђену техничку документацију;
- дозволе за изградњу аутобуских стајалишта на општинским путевима;
- сагласности за изградњу комерцијалних објеката којима је омогућен прилаз са општинског и некатегорисаног пута.

Акти из ст. 1 овог члана морају да садрже саобраћајно-техничке услове које утврђују органи локалне управе за саобраћај и уређење простора.

Члан 12

Циљеви и основни задаци развоја и одржавања локалних и некатегорисаних путева, њихова динамика и обим реализације, оквир потребних финансијских средстава и извори финансирања утврђују се средњорочним програмом развоја и одржавања општинских и некатегорисаних путева који се доноси за период од четири године.

Члан 13

Средњорочним програмом дефинише се приоритет задатака на развоју и одржавању локалних и некатегорисаних путева, извори финансијских средстава за њихову реализацију и динамика и обим појединачних развојних задатака у планском раздобљу. Дефинисање приоритетних задатака мора се заснивати на објективним, саобраћајно техничким, економским и еколошким критеријумима.

Члан 14

На основу Средњорочног програма из чл. 12. и 13. ове Одлуке утврђује се годишњи план одржавања и развоја општинских и некатегорисаних путева за текућу календарску годину, који се доноси најкасније до истека године, за наредну годину. Средњорочни програм и годишњи план доноси Скупштина Општине на предлог органа локалне управе за саобраћај.

V ИЗГРАДЊА И РЕКОНСТРУКЦИЈА ОПШТИНСКИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА

Члан 15

Изградња и реконструкција општинских и некатегорисаних путева врши се у складу са Законом о путевима и Законом о уређењу простора и изградњи објеката а на основу инвестиционо техничке документације - пројекта за изградњу, односно, реконструкцију.

Члан 16

Под изградњом општинских и некатегорисаних путева подразумејева се по правилу изградња путева по новој траси.

Под реконструкцијом општинских и некатегорисаних путева подразумејевају се радови на постојећем путу којима се врши битна промјена техничко грађевинских карактеристика и конструктивних елемената пута и то: проширење коловоза, доградња једне саобраћајне траке, измјена нивелете пута, појачање коловозне конструкције ако се тиме битно мијењају техничке карактеристике пута, измјештање трасе на појединим дионицама, пресвлачење туцаничких коловоза са асфалтом и сл.

Ширина коловоза на општинским и некатегорисаним путевима на којима се одвија саобраћај моторним возилима не може бити мања од 2,5 m.

Ширина путног појаса за општинске и некатегорисане путеве износи најмање по 0,5 m са обије стране пута рачунајући од спољне ивице пута, усјека, јарка, насипа.

Члан 17

Изградњу и реконструкцију општинских и некатегорисаних путева врши надлежни орган локалне управе преко овлашћених предузећа са којима се по спроведеном законском поступку закључује уговор о изградњи и реконструкцији у складу са Законом о уређењу и изградњи објеката а на основу инвестиционо-техничке документације.

Ако се у склопу изградње пута предвиђа и грађење комуналних, водопривредних или других објеката унутар путног земљишта, техничка документација мора обухватити објекте и радове који ће се извести на површини испод или изнад површине пута.

Трошкове израде техничке документације и грађења објекта из ст. 2 овог члана сноси инвеститор тих објеката.

Права и обавезе комуналних, водоводних или других објеката утврђују се уговором између инвеститора и надлежног органа локалне самоуправе.

Ако грађење пута нарушава комуналне, водопривредне или друге објекте, трошкове израде техничке документације, грађења или реконструкције тих објеката сноси инвеститор пута.

Члан 18

У случају реконструкције или изградње пута на дијелу постојеће трасе, власници објекта или инсталација уграђених у труп пута и у путном појасу (водовод, канализација, електрични, телефонски, телеграфски каблови и сл.), дужни су да исте измјесте о свом трошку у складу са насталим промјенама, односно радовима на реконструкцији, односно изградњи пута.

Инвеститор изградње или реконструкције пута, дужан је да најмање 60 дана прије почетка радова, писменим путем обавијести и власнике објекта, односно инсталација, о почетку радова.

Инвеститор изградње или реконструкције пута мора дати на располагање власнику објекта, односно инсталације, податке потребне за измјештање инсталација, односно њихово прилагођавање насталим промјенама.

У случају да власници објеката, односно инсталација, из ст. I овог члана исте не измјесте, односно не прилагоде их до почетка извођења радова на изградњи, односно реконструкцији пута, одговорни су за штету због неблагоприятног измјештања.

Члан 19

Приликом изградње или реконструкције пута, на мјестима подложним одроњавању или изложеним снијезним наносима или јаким вјетровима, морају се ради заштите пута и саобраћаја поставити стални или привремени објекти заштите (потпорни, обложни и преградни зидови, металне решетке, жичане мреже и сл.)

Члан 20

Надлежни орган локалне управе прописује услове и даје сагласности за прикључење локација на којима се граде објекти или постављају уређаји поред општинских путева: пумпне станице, ауто сервиси, објекти за привремени смјештај онеспособљених возила, ауто базе за пружање помоћи и информација учесницима у саобраћају, угоститељски објекти, туристички објекти, трговински објекти, спортско-рекреативни и други комерцијални објекти.

VI ОДРЖАВАЊЕ ОПШТИНСКИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА

Члан 21

Општински и некатегорисани путеви се морају одржавати у таквом стању да се на њима може вршити несметан и безбједан саобраћај за који су намијењени а на начин и под условима који су одређени законом, овом одлуком, другим прописима о путевима и прописима о безбједности саобраћаја на путу.

Одржавање општинских и некатегорисаних путева обухвата и одлучивање о коришћењу путног земљишта и обављању пратећих дјелатности на тим путевима.

Члан 22

Одржавање општинских и некатегорисаних путева обухвата редовно и инвестиционо одржавање.

Члан 23

Радови на редовном одржавању општинских и некатегорисаних путева обухватају:

1. преглед, утврђивање и оцјену стања путева и објеката;
2. мјестимично поправљање коловозне конструкције, потпорних и обложних зидова, облога и осталих елемената трупа пута;

3. чишћење коловоза и осталих елемената пута у границама путног појаса;
4. уређивање банкина;
5. уређивање и очување косина, насипа, усјека и засјека;
6. чишћење и уређење јаркова, ригола, пропуста и других дјелова система за одводњавање пута;
7. поправку путних објеката;
8. постављање, поправку и замјену недостајућих и уништених, односно оштећених саобраћајних знакова;
9. обнављање и чишћење саобраћајне сигнализације (хоризонталне и вертикалне);
10. постављање, замјену и поправку недостајуће и уништене, односно оштећене опреме пута и објеката и опреме за заштиту пута, саобраћаја и околине (одбојних ограда, заштитне мреже, мостовских конструкција и сл.);
11. чишћење опреме, пута и објеката, опреме за заштиту пута, саобраћаја и околине;
12. кошење траве и уређивање зелених површина на путу и путном појасу;
13. чишћење снијега и леда са коловоза, посипање коловоза у кривинама и већим нагибима пута, као и на мостовима у случају поледице;
14. други слични радови на одржавању у исправном стању пута и објекта на њему;
15. обавјештавање јавности о стању, проходности општинских путева и ванредним догађајима на њима.

Члан 24

Радови на инвестиционом одржавању општинских и некатегорисаних путева су грађевински који се врше у оквиру постојећег путног профила и обухватају:

1. обнављање и замјену дотрајалог строја трупа;
2. побољшање конструктивних елемената пута, ублажавање уздужних нагиба коловоза, исправку елемената хоризонталних и вертикалних кривина, проширење и замјена коловозне конструкције, банкина, осталих елемената трупа пута, побољшање елемената раскрсница у нивоу и слично;
3. израду, обнављање и замјену дотрајалих пропуста и дренажних система, потпорних и обложених зидова и слично;
4. оправку мостова, надвожњака, подвожњака и вијадуката и антикорозивна заштита челичних конструкција;
5. замјену провизорних и дотрајалих мостова;
6. санацију клизишта и одрона;
7. постављање заштитне опреме, заштитних објеката и уређаја за заштиту пута и околине;
8. друге сличне радове којима се чува путодносно доводи у пројектовано стање.

Радови инвестиционог одржавања општинских и некатегорисаних путева морају се изводити на основу техничке документације.

Члан 25

Послове одржавања општинских и некатегорисаних путева врши надлежни орган локалне управе.

Одржавање из става 1. овог члана, орган локалне управе врши преко одабраних извођача са којима закључује уговор о одржавању у складу са законом, а након законом спроведеног поступка надметања.

Скупштина Општине, на предлог надлежног органа локалне управе и Предсједника Општине, доноси годишњи програм одржавања општинских и некатегорисаних путева у задњем кварталу текуће године за наредну годину.

Према усвојеном годишњем програму из ст. 3. овог члана у Буџету Општине, одређују се средства за изградњу, реконструкцију и одржавање путева.

Члан 26

Предсједник Општине у складу са својим овлашћењима, а на основу Закона о комуналним дјелатностима, Закона о уређењу простора и изградњи објеката и Закона о путевима, може формирати посебан орган, службу или јавно предузеће за потребе изградње, реконструкције и одржавања општинских и некатегорисаних путева.

Члан 27

Радови на одржавању општинских и некатегорисаних путева, морају се изводити тако да се због њих по правилу не смије обуставити саобраћај. Ако би због радова на одржавању пута могло доћи до сметњи у нормалном одвијању саобраћаја, извођач радова мора прије почетка истих обезбиједити мјесто на коме се радови изводе и за вријеме трајања радова организовати безбједан саобраћај у условима градње на мјесту извођења радова. Мјеста на којима се изводе радови морају се означити прописном саобраћајном сигнализацијом.

Члан 28

Ако на општинском и некатегорисаном путу, до прекида саобраћаја дође због елементарних непогода, (снијезних лавина, одроњавања терена у већем обиму, земљотреса), а одабрани извођач није у стању да својим средствима отклони настале сметње или успостави саобраћај, локална управа поступа на основу плана за отклањање последица елементарних непогода који се доноси по хитном поступку.

Члан 29

Извођач је дужан да општинске и некатегорисане путеве одржава тако да се на њима може вршити безбједан саобраћај за који су намијењени. Извођач одговара за штету која настане корисницима пута због пропуштања благовременог извршења потребних радова и предузимања одговарајућих мјера на одржавању путева.

Члан 30

Одржавање заједничких конструкција, уређаја, водова, инсталација и направа у путном појасу општинских и некатегорисаних путева врши се на основу уговора закљученог између органа локалне управе за саобраћај и власника.

Члан 31

Правно лице и предузетник може на основу одобрења надлежног органа локалне управе, за обављање своје редовне дјелатности користити некатегорисани пут на територији Општине.

Правно лице и предузетник који за обављање своје редовне дјелатности користе некатегорисани пут на територији општине дужни су учествовати у инвестиционом и редовном одржавању, заштити и модернизацији тог пута и одговорни су за штету која настане корисницима наведеног пута због пропуштања благовременог извршења потребних радова и предузимања одговарајућих мјера на одржавању некатегорисаних путева.

VII ЗАШТИТА И КОРИШЋЕЊЕ ОПШТИНСКИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА

Члан 32

Ако се општински и некатегорисани пут налазе у таквом стању да се на њима не може вршити саобраћај уопште или само за поједине врсте возила, или ако би саобраћај

појединих врста возила наносио штету путу и објектима на путу, или ако се радови на реконструкцији и одржавању пута не могу извести без обустављања саобраћаја или ако то захтијевају други разлози безбједности саобраћаја на путу, надлежни орган локалне управе може забранити саобраћај на том путу уопште или на појединим његовим дјеловима, односно за поједине врсте возила.

Општа забрана саобраћаја на путу може бити само привремена, а забрана саобраћаја за поједине врсте возила може бити привремена и стална.

Забрана саобраћаја мора се благовремено објавити у средствима јавног информисања и на други уобичајени начин према мјесним приликама, означити одговарајућим саобраћајним знацима на путу, а могу се предузети и друге мјере обезбјеђења.

Члан 33

Радови на општинском и некатегорисаном путу или уз њега, који утичу на саобраћај односно због којих је потребно дјелимично или потпуно затварање пута за саобраћај, могу се обављати само на основу дозволе коју издаје орган локалне управе за саобраћај.

Изузетно од одредбе става 1 овог члана, дозвољено је привремено, дјелимично или потпуно затварање пута због редовног одржавања.

Члан 34

У случају реконструкције пута, захтјев за затварање општинског и некатегорисаног пута или његовог дијела мора обухватити податке: о локацији, врсти и обиму радова због којих се предлаже затварање пута, начин и вријеме трајања њиховог извођења.

Трошкове затварања пута и преусмјеравање саобраћаја због затварања пута сноси подносилац захтјева.

Подносилац захтјева за потпуно затварање пута или његовог дијела мора о затварању пута и преусмјеравању саобраћаја обавјестити надлежни орган за унутрашње послове и јавност преко средстава информисања и то најмање 3 дана прије затварања пута.

Дозволу за привремено затварање општинског и некатегорисаног пута потребно је добити и за спортске и друге приредбе које се одржавају на путу.

Члан 35

Моторна возила која саобраћају на општинским путевима и њихова прикључна возила, морају имати точкове са пумпаним гумама.

Возила на моторни погон са гусјеницама могу саобраћати на општинским путевима са савременим коловозним застором само ако су гусјенице снабђевене одговарајућим облогама.

Изузетно од одредбе става 2 овог члана, у ванредним околностима, возила на моторни погон са гусјеницама могу саобраћати на општинским путевима иако гусјенице нису снабђевене одговарајућим облогама уз обавезу надокнаде штете која је тиме проузрокована.

Запрежна возила која саобраћају на општинским и некатегорисаним путевима са савременим коловозним застором морају имати точкове са пумпаним или сличним гумама.

Члан 36

Превоз возилима чија укупна маса, осовински притисак и димензије не одговарају прописима односно техничком стању пута, сматра се ванредним превозом.

Ванредни превоз врши се на основу дозволе за ванредни превоз на општинском и некатегорисаном путу коју издаје надлежни орган локалне управе уз претходну сагласност надлежног органа за унутрашње послове.

О издатим дозволама из става 2 овог члана надлежни орган локалне управе у писаној форми обавјештава надлежни орган за унутрашње послове, одабраног извођача за одржавање путева и све остале учеснике у саобраћају путем медија.

Дозвола за ванредни превоз на општинском и некатегорисаном путу није потребна за ванредне превозе који се требају обавити одмах због природних и других непогода.

Члан 37

Ако је за ванредни превоз потребно предузети посебне мјере обезбјеђења, (осигурање мостова, појачање путног појаса, објеката, пратња и сл.), трошкове у вези са тим мјерама сноси подносилац захтјева.

Превозник је дужан да ванредни превоз обавља у складу са издатом дозволом.

Превозник је дужан надокнадити штету која настане ванредним превозом на путу или на објекту на путу.

Члан 38

Контрола осовинског оптерећења укупне дозвољене масе и димензија возила на општинским и некатегорисаним путевима дио је редовног одржавања и врши је надлежни орган локалне управе преко одабраног извођача уз присуство полиције, (или врши је комунална полиција уз присуство полиције).

Члан 39

Земљани путеви који се прикључују на општинске путеве са савременим коловозним застором морају се изградити са тврдом подлогом или са истим коловозним застором као и општински пут на који се прикључују у дужини од најмање 50 метара рачунајући од ивице коловоза општинског пута.

Трошкове изградње из става 1 овог члана сноси инвеститор ако се гради нови општински пут.

Трошкове изградње из става 1 овог члана носе корисници тих путева ако се прикључују на постојећи пут.

Општински и некатегорисани путеви који се прикључују на регионалне и магистралне путеве са асфалтним застором, на дужини од најмање 50 метара морају имати исти застор.

Члан 40

Власници, односно корисници земљишта, односно објеката који се налазе у близини општинског и некатегорисаног пута могу имати прилазни пут на исте, ако зато добију одобрење.

Прикључивање прилазних путева на општински или некатегорисани пут врши се првенствено повезивањем са другим прилазним или некатегорисаним путем који је већ прикључен на општински пут, а ако то није могуће, прикључивање прилазног пута непосредно се врши на општински пут уколико за то постоје саобраћајно–технички услови.

Одобрење из става 1. овог члана издаје надлежни орган локалне управе и истим се одређује начин, технички услови и накнада из члана 5 ове одлуке, под којима је могуће извести прикључивање прилазног пута на некатегорисани и општински пут.

Трошкове преуређења прикључка у случају из става 3 овог члана сноси власник односно корисник објекта.

Одобрење из става 1 овог члана потребно је у случају када се на постојећем прилазном путу повећа саобраћај или су измијењени услови саобраћаја.

Члан 41

У троугловима прегледности, на мјестима укрштања општинских и некатегорисаних путева, као и на мјестима међусобног прикључења путева не смију се садити саднице, остављати и постављати предмети, постројења, уређаји, материјали, градити било какви објекти или вршити друге радње које ометају прегледност пута.

Члан 42

Ради заштите општинског и некатегорисаног пута и путних објеката као и ради безбиједности саобраћаја, надлежни орган локалне управе може на предлог надлежног органа за унутрашње послове забранити коришћење постојећих прикључака и прилазних путева ако постоји могућност коришћења неког другог прилазног пута или могу одредити да се више прикључака и прилазних путева прикључе на једном мјесту.

Члан 43

Ради заштите општинских и некатегорисаних путева, забрањено је привремено или стално заузимање пута или његовог дијела или извођење било каквих радова на путу који нијесу у вези са одржавањем или реконструкцијом пута.

Поред забране из става 1 овог члана, на општинским и некатегорисаним путевима забрањено је:

1. вући по путу греде, балване, плугове, дрљаче, саонице, камене блокове и сличне предмете;
2. спуштати на пут низ стране усјека, засјека или са пута низ стране насипа: грађу, дрво за огријев, камење и други материјал;
3. пуштати стоку на пут, косине насипа и усјека, као и градити појила за стоку у путном и заштитном појасу.
4. држати ђубриште и гнојне јаме у путном и заштитном појасу;
5. депоновати земљу, отпадни, грађевински и други материјал у путном и заштитном појасу;
6. испуштати воде, отпадне воде и друге нечистоће на пут и путно земљиште или спречавати отицање воде са пута или путног јарка, путног пропуста и даље усмјеравање воде ка њиховим реципијентима;
7. наносити блато са прилазног пута на општински и некатегорисани пут;
8. вадити камен, пијесак и шљунак у путном појасу;
9. користити путни јарак за наводњавање околног земљишта;
10. замазати или прљати коловоз пута мазутом, нафтом, моторним уљем и другим масним материјама;
11. користити за приступ на пут мјесто гдје нема дозвољеног прикључка;
12. окретати тракторе, плугове и друга пољопривредна оруђа на путу;
13. постављати и користити светиљке или друге свјетлеће направе на путу или поред пута које би могле ометати или угрожавати саобраћај;
14. намјерно уз пут палити траву и друге отпадне материје;
15. возити или паркирати на банкинама, површинама намијењеним бициклистима и пјешацима или на другим дјеловима пута који нису предвиђени за возњу возила осим у случајевима ако је паркирање или заустављање на њима изричито дозвољено;
16. остављати на путевима или бацати било какве предмете, грађевински и други материјал;
17. уклонити, премјестити, заклонити, оштетити или уништити саобраћајни знак;

18.вршити и друге сличне радње којима би се могао оштетити пут или путни објекат, ометати или угрожавати саобраћај на путу.

Члан 44

Власник или корисник земљишта уз општински и некатегорисани пут мора допустити слободан оток воде са пута и одлагање снијега на његовом земљишту ако се тиме не прави штета.

Власници или корисници земљишта уз општински и некатегорисани пут морају у складу са законом и уз надокнаду допустити приступ до путних објеката због њиховог одржавања, градње одводних јаркова, упојних бунара и других објеката за одвод воде са пута, градњу привремених и сталних објеката за заштиту пута и саобраћаја на њему у случају снијезних наноса, сметова, буке, заслепљивања и осталих штетних утицаја које није могуће поставити на путном земљишту.

Члан 45

Забрањено је грађевински и други материјал који не служи за потребе одржавања пута и други материјал који не служи за потребе одржавања пута, држати поред пута на мањем растојању од 5 m рачунајући од спољне ивице путног појаса.

Члан 46

На општинском и некатегорисаном путу и путном објекту и у близини пута и путног објекта не смију се изводити радови који би могли оштетити или угрозити пут или путни објекат, повећати трошкове одржавања пута и путног објекта или ометати саобраћај на путу.

Члан 47

Лице које наноси масноће, блато, просипа депоније или баца материјал или друге предмете на општински и некатегорисани пут, дужно је да их уклони.

Власници односно корисници комерцијалних објеката поред општинских и некатегорисаних путева, дужни су одмах очистити дио пута испред својих објеката који запрљају посјетиоци тих објеката.

Ако лице које наноси масноће, блато, прљавштину, материјале и предмете на пут, односно ако власник или корисник објекта поред пута не поступи у складу са сџтавом 1 и 2 овог члана, пут ће очистити о његовом трошку надлежни надлежни орган локалне управе, односно надлежно предузеће или одабрани извођач.

У случају просипања опасних и отровних материја на општински и некатегорисани пут, Надлежни орган локалне управе ће организовати његово чишћење о трошку лица које је извршило просипање.

Члан 48

Возило које се онеспособи за даљу вожњу и терет који падне са возила на пут мора се што прије уклонити са коловоза пута.

Ако корисник не уклони возило и терет који је лао са возила најкасније у року од 12 сати, уклањање ће се извршити о његовом трошку од стране надлежног предузећа или одабраног извођача.

Члан 49

Поред општинских и некатегорисаних путева не могу се градити стамбене и друге зграде, подизати постројења и уређаји и градити други објекти на одређеној удаљености од тих путева (заштитни појас).

Ширина заштитног појаса у коме се не могу отворати каменоломи, вадити шљунак и пијесак, градити шљункаре или глинокопи, подизати индустријске зграде и постројења као и слични објекти, износи поред општинских путева 20 метара а поред некатегорисаних 10 метара рачунајући од спољне ивице путног појаса. Ширина заштитног појаса у коме се не могу градити стамбене, пословне помоћне и сличне зграде, копати резервоари, септичке јаме и сл. нити подизати електрични далеководи, износи поред општинских путева 10 метара а поред некатегорисаних 5 метара рачунајући од спољне ивице путног појаса.

Изузетно од става 3 овог члана у брдско-планинским предјелима са неповољном топографијом могу се градити стамбене, пословне помоћне и сличне зграде и у заштитном појасу али не ближе од 5 метара, рачунајући од спољне ивице путног појаса.

У заштитном појасу из става 3 овог члана дозвољено је градити станице за снабдијевање моторних возила горивом, аутосервис, објекат за привремени смјештај онеспособљених возила, путну базу, аутобазу за пружање помоћи и информација учесницима у саобраћају као и саобраћајну површину комерцијалног објекта поред пута којем је омогућен прилаз на пут и који је у функцији пута и саобраћаја, (угоститељски, туристички, трговински, спортско-рекреациони и слични објекти), на основу грађевинске и употребне дозволе надлежног органа.

Предлагач захвата у заштитном појасу пута нема право да тражи заштиту од штетних утицаја пута на његове објекте и уређаје.

Телеграфске и телефонске ваздушне кабловске линије и водови, далеководи, електрични водови, канализација, водовод и слични објекти могу се постављати у путном и заштитном појасу само по одобрењу надлежног органа локалне управе.

Одредбе става 1 до 7 овог члана не односе се на дио јавног пута који пролази кроз насељено мјесто, ако је изграђен као градска улица или за који је детаљним урбанистичким планом предвиђено да ће се изградити као градска улица.

Члан 50

На мјестима на којима се сакупљају грађани у великом броју (школе, дјечја игралишта, вјерски објекти и сл.) или се користе за држање стоке у већем броју (пашњаци, ергеле и сл.), а налазе се поред општинских и некатегорисаних путева са густим саобраћајем моторних возила, морају се поставити заштитне ограде на начин како то захтијева безбједност саобраћаја или заштита пута и путних објеката од оштећења, а чијим подизањем се не смије умањити прегледност на путу.

Заштитну ограду из става 1 овог члана поставља и одржава власник односно корисник земљишта или објекта односно инвеститор пута, зависно од тога ко је изазвао потребу за постављање исте.

Потребу подизања ограде из става 1 овог члана утврђује надлежни орган локалне управе и одређује услове и начин њеног подизања.

Члан 51

Ограде и дрвеће поред општинских и некатегорисаних путева могу се подизати у заштитном појасу тако да не спречавају прегледност пута и не угрожавају безбједност саобраћаја.

Члан 52

Поред општинских и некатегорисаних путева на удаљености од 10 метара рачунајући од спољне ивице путног појаса није дозвољено подизати споменике и постављати спомен натписе, крајпуташе и друге спомен знакове.

Члан 53

Забрањено је без сагласности органа локалне управе за саобраћај обављати радове ван заштитног појаса општинског и некатегорисаног пута који би могли проузроковати промјену водостаја или висину подземне воде или на други начин утицати на пут, сигурност саобраћаја на њему или радове изводити у супротности са условима издате сагласности надлежног органа локалне управе.

Члан 54

Правна и физичка лица која уз општински и некатегорисани пут врше пошумљавање, уређење корита ријека, уређење бујица, морају добити сагласност органа локалне управе за саобраћај и прилагодити врсту и обим радова тако да се пут не угрожава.

Члан 55

Ради заштите постојећих општинских и некатегорисаних путева од одроњавања и спирања, орган локалне управе задужен за одржавање путева, односно предузеће или одабрани извођач, дужни су да земљане косине усјека, засјека и насипа као и путни појас озелени травом и другим растињем на начин који не омета прегледност на путу.

Члан 56

Рекламне табле и рекламни панои, ознаке и натписи којима се обиљежавају комерцијални објекти, (у даљем тексту: натписи), могу се постављати на општинским и некатегорисаним путевима, односно поред тих путева.

Постављање натписа из става 1 овог члана врши се искључиво на основу одобрења надлежног органа локалне управе.

Натписе из става 1 овог члана дужно је да одржава лице које је захтијевало њихово постављање.

Одобрењем за постављање натписа утврђују се услови за њихово постављање, одржавање и уклањање.

Члан 57

Натписи из члана 54 ове одлуке могу се постављати на земљишту поред путева на удаљености најмање 5 метара рачунајући од крајње тачке коловоза до лијеве спољне ивице табле натписа, по правилу са десне стране у смјеру одвијања саобраћаја под углом од 70° до 90° у односу на осу пута, односно под углом под којим ће се избјећи рефлексија свјетлости фарова возила.

Изузетно од става 1 овог члана у брдско-планинским предјелима са неповољном топографијом, натписи се могу поставити на удаљености најмање 3 метра рачунајући од крајње тачке коловоза до лијеве спољне ивице табле натписа.

Натписи којима се обавјештава о културним споменицима, историјским и природним знаменитостима или којима се обавјештава о близини објеката од значаја за туризам и саобраћај, постављају се на удаљености од објеката или садржаја на који се односе, а који омогућавају правовремено реаговање учесника у саобраћају.

Члан 58

Натписе не могу постављати: на мјестима гдје угрожавају постојећи простор у функционалном и амбијенталном погледу; у троугловима прегледности међусобног укрштања путева; на мјестима гдје би својим положајем онемогућавали видљивост и правовремену уочљивост саобраћајних знакова; на непрегледним дјеловима пута

(унутрашње стране кривина, засједи, усједи, превоји, сужени дјелови пута и сл.), мостовима, пропустима, надвожњацима, подвожњацима, тунелима и сл.

Члан 59

Панои и носачи за натписе морају бити израђени од материјала који су отпорни на климатске услове.

Растојање доње ивице табле натписа постављеног поред пута, износи најмање 1,20 m од горње коте коловоза.

Натписи се постављају на међусобној удаљености која не угрожава видљивост већ постављених натписа.

Члан 60

Натписи су по правилу једностранни а уколико саобраћајно безбједоносни услови дозвољавају, могу бити двострани, односно вишестрани.

У случају употребе свјетлећих натписа, свјетлост не смије бити усмјерена у правцу уздужне осе пута нити емитована у испрекиданим интервалима.

Члан 61

Орган локалне управе задужен за саобраћај, даје одобрење за постављање натписа поред општинских и некатегорисаних путева на основу захтјева правног или физичког лица.

Уз захтјев за издавање одобрења подноси се: техничка документација (нацрт натписа са димензијама и техничким описом, статички прорачун, приказ натписа у природној боји и др.).

Саставни дио одобрења за постављање натписа чине саобраћајно-технички услови за уређене локације, (положај, врста, величина натписа и други подаци који су везани за постављање натписа на одређеној локацији).

Одобрење се издаје у року од 15 дана од дана плаћања прописане накнаде за постављање натписа.

Члан 62

Лице које је добило одобрење за постављање натписа, дужно је уредно одржавати локацију, постављени пано, као и натпис на истом.

Члан 63

Уколико лице које је добило одобрење за постављање натписа престаје са коришћењем локације, дужно је да о томе обавијести надлежни орган локалне управе у року од 15 дана прије уклањања натписа и да у истом року уклони натпис.

Члан 64

Одобрење за постављање натписа престаје да важи уколико се: натпис не постави у року и на начин предвиђен саобраћајно-техничким условима; не измире у року све предвиђене обавезе; уредно не одржава локација и натпис и у другим оправданим случајевима.

Уколико су се стекли услови за престанак важења одобрења из става 1 овог члана, лице које је добило одобрење, дужно је да постављени натпис уклони о свом трошку у року од 15 дана од дана престанка важења одобрења.

По истеку рока из става 2 овог члана, надлежни орган локалне управе ће обезбиједити уклањање натписа о трошку лица које је добило одобрење.

Члан 65

Накнаду за постављање натписа плаћају правна и физичка лица која постављају натписе поред општинских и некатегорисаних путева.

Висина накнаде из става 1 овог члана одређује се посебном одлуком.

Члан 66

Простори за паркирање возила (паркинг простори) поред угоститељских објеката на државним путевима морају бити изграђени у складу са чланом 20. ове Одлуке.

Власници, односно корисници паркинг простора из става 1 овог члана дужни су да путни појас уз паркинг простор озелене травом или украсним шибљем, односно другим растињем које не омета прегледност пута.

Паркинг простори се морају одржавати по прописима о путевима.

Члан 67

На саобраћајни знак или стуб на који је знак постављен забрањено је стављати све што није у вези са значењем самог саобраћајног знака.

Забрањено је неовлашћено уклањање или оштећење саобраћајних знакова и опреме пута или измјена значења саобраћајних знакова.

Члан 68

Ако се у близини јавног пута или објекта на путу врши минирање (каменолом и др.) извођач радова, односно други субјекат који експлоатише објекат дужан је да поред саобраћајних знакова обезбиједи на удаљености од најмање 200 метара од мјеста на којем се врши минирање и присуство лица које ће прописаним знаковима регулисати саобраћај.

Члан 69

Када орган локалне управе, предузеће, односно одабрани извођач у извођењу радова на одржавању и заштити општинских и некатегорисаних путева нађе да су учињене повреде ове одлуке, дужни су да о томе без одлагања писмено обавијесте комуналну полицију.

Члан 70

Надлежни орган локалне управе, предузеће, односно одабрани извођач коме се ти радови повјере, одговорно је за стање општинских и некатегорисаних путева и дужно је да омогући трајно, непрекидно и квалитетно одржавање и заштиту тих путева и омогући безбједно и несметано одвијање саобраћаја на њима и у складу са одредбама Закона о путевима, Закона о безбједности саобраћаја на путевима, овом одлуком и другим прописима.

VIII НАДЗОР

Члан 71

Надзор за спровођењем ове Одлуке врши главни администратор општине Плужине.

Послове инспекцијског надзора за општинске и некатегорисане путеве врши Комунална полиција општине Плужине.

Члан 72

Поред овлашћења утврђених Законом о инспекцијском надзору, Комунална полиција општине Плужине има и овлашћења да:

1. прегледа радове на реконструкцији и одржавању општинског и некатегорисаног пута, његовог дијела и путног објекта;
2. прегледа техничку и другу документацију за реконструкцију и одржавање општинског и некатегорисаног пута, његовог дијела и путног објекта;
3. контролише извођење радова редовног одржавања општинских и некатегорисаних путева;
4. контролише стање општинског и некатегорисаног пута, његовог дијела и путног објекта;

5. контролише услове одвијања саобраћаја на општинском и некатегорисаном путу;
6. контролише правилно и редовно спровођење прописаних мјера заштите општинског и некатегорисаног пута у складу са техничким прописима и условима којима се осигурава способност пута за несметано и безбједно одвијање саобраћаја;
7. прати примјену техничких прописа, норматива и стандарда приликом извођења радова и употребе материјала код реконструкције и одржавања општинског и некатегорисаног пута и контролише вођење грађевинског дневника;
8. контролише да ли се општински пут, његов дио и путни објекат користи на основу издате употребне дозволе, односно одобрења за коришћење некатегорисаног пута;

Члан 73

Ради отклањања утврђених неправилности Комунална полиција је поред овлашћења утврђених Законом о инспекцијском надзору, овлашћена и обавезна да субјекту надзора:

1. нареди забрану саобраћаја или саобраћаја одређене врсте возила на општинском и некатегорисаном путу, његовом дијелу или путном објекту, којима се угрожава или може бити угрожена безбједност саобраћаја или којима се наноси штета општинском или некатегорисаном путу;
2. нареди отклањање недостатака на општинском и некатегорисаном путу, његовом дијелу или путном објекту којима се угрожава или може бити угрожена безбједност саобраћаја;
3. нареди инвеститору прибављање употребне дозволе, у року који не може бити краћи од 30 дана, ако утврди да се општински и некатегорисани пут, његов дио или путни објекат, за који је издата грађевинска дозвола, користи без употребне дозволе, а ако инвеститор не прибави употребну дозволу у утврђеном року, привремено забрани саобраћај на јавном путу, његовом дијелу или путном објекту;
4. нареди отклањање недостатака у утврђеном року, ако утврди да се приликом извођења радова и употребе материјала при реконструкцији и одржавању општинског и некатегорисаног пута, његовог дијела и путног објекта, не примјењују технички прописи, технички нормативи и стандарди и норме квалитета, као и прописани услови за безбједност саобраћаја, а ако се у утврђеном року недостаци не отклоне, забрани, односно обустави даље извођење радова и нареди рушење и уклањање изграђених, реконструисаних и одржаваних дјелова општинског и некатегорисаног пута или путног објекта на којима нијесу отклоњени наређени недостаци.

Члан 74

Поред управних мјера и радњи прописаних Законом о инспекцијском надзору, Комунална полиција предузима и следеће управне мјере и радње:

1. да забрани, односно обустави извршење радова који се изводе противно закону и другим прописима, техничким нормативима и техничким стандардима и нормама квалитета приликом извођења радова и употребе материјала при реконструкцији и одржавању општинског и некатегорисаног пута, његовог дијела и путног објекта супротно условима одвијања саобраћаја на путу, његовом дијелу и путном објекту или супротно прописаним мјерама заштите општинског и некатегорисаног пута, његовог дијела и путног објекта;
2. нареди рушење и уклањање објеката изграђених, односно постављених у заштитном појасу јавног пута и уклањање депонија и смећа, изграђених, постављених или остављених супротно одредбама ове одлуке;

3. да нареди рушење и уклањање ограда, дрвећа, засада, грађевинског и другог материјала и натписа подигнутих, остављених или постављених супротно одредбама ове одлуке;
4. да нареди рушење и уклањање објеката, цјевовода, водова, инсталација са јавног пута, његовог дијела, путног објекта и путног појаса, осим објеката цјевовода, водова и инсталација за које је установљено право службености, право коришћења или друго право одређено законом;
5. забрани радове који се изводе у непосредној близини општинског и некатегорисаног пута, његовог дијела и путног објекта, а који могу угрозити њихову стабилност и безбједност саобраћаја;
6. забрани саобраћај на јавном путу возилу којим се обавља ванредан превоз без посебне дозволе;
7. да забрани коришћење некатегорисаног пута правном лицу или предузетнику који без одобрења за коришћење, у обављању своје дјелатности користи некатегорисани пут;
8. нареди постављање физичких препрека којима се онемогућава прикључење на општински и некатегорисани пут без претходно прибављене сагласности надлежног органа, односно грађевинске дозволе.

IX КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 75

Новчаном казном од тридесетоструког до тристаструког износа минималне зараде у Црној Гори казниће се за прекршај орган локалне управе надлежан за послове саобраћаја, ако:

1. се општински и некатегорисани путеви не одржавају на начин и под условима да се на њима може вршити несметан и безбједан саобраћај за који су намијењени (члан 21);
2. не закључи уговор са одабраним извођачем радова на одржавању и заштити путева (члан 15. и 23.);
3. не постави или не одржава саобраћајне знакове на општинским путевима (члан 23 тач. 8 и 9);
4. земљане косине усјека, засјека и насипа, као и путни појас не озелени травом и другим растињем (члан 55).

За прекршај из става 1 овог члана казниће се и одговорно лице у органу локалне управе за послове саобраћаја, новчаном казном од троструког до двадесетоструког износа минималне зараде у Црној Гори.

Члан 76

Новчаном казном од двадесетоструког до двјестоструког износа минималне зараде у Црној Гори казниће се за прекршај предузеће или одабрани извођач радова на одржавању и заштити путева, ако:

1. не одржава јавне путеве у складу са чланом 23 ове одлуке;
2. не обезбједи мјеста на којима се изводе радови и не постави прописну саобраћајну сигнализацију (члан 19 и 27);
3. не врши контролу осовинског притиска, укупне дозвољене тежине и димензија возила на општинским и некатегорисаним путевима (чл. 36, 37 и 38);
4. не уклони масноћу, уље, блато, прљавштину са општинског и некатегорисаног пута (члан 47 став 3);

5. не уклони благовремено са општинског и некатегорисаног пута возило онеспособљено за даљу вожњу или товар који је пао са возила или то чини на начин којим се наноси штета на јавном путу и путним објектима, као и не уклони возило, односно товар из путног појаса (члан 48);

6. благовремено не обавијести Комуналну полицију за учињене повреде ове одлуке(чл 69). За прекршај из става 1 овог члана казниће се и одговорно лице у предузећу или одговорно лице код одабраног извођача радова на одржавању и заштити путева новчаном казном од троструког до двадесетоструког износа минималне зараде у Црној Гори.

Члан 77

Новчаном казном од тридесетоструког до тристаструког износа минималне зараде у Црној Гори казниће се за прекршај привредно друштво или друго правно лице, ако:

1. врши саобраћај на општинском и некатегорисаном путу или дијелу јавног пута на коме је надлежни орган забранио саобраћај или врши саобраћај на одређеној дионици возилом којем је надлежни орган забранио вршење саобраћаја (члан 32);
2. изводи радове супротно члану 33 став 1 ове одлуке;
3. без посебне дозволе врши ванредни превоз или ванредни превоз не врши на начин и према условима одређеним у одобрењу за ванредни превоз (члан 36);
4. поступа супротно забранама из члана 35 ове одлуке;
5. поступа супротно забранама из члана 43, 45 и 46 ове одлуке;
6. наноси масноћу, уље, блато, посипа, депонује или баца материјале, предмете и смеће на општински и некатегорисани пут (члан 47 став1);
7. у заштитном појасу пута без сагласности гради или реконструише грађевинске објекте или у њему поставља друге објекте и уређаје објекте(члан 49);
8. без сагласности обавља радове ван заштитног појаса општинског пута који би могли проузроковати промјену водостаја или висину подземне воде, или на други начин утицати на пут, сигурност саобраћаја на њему, или их изводити у супротности са условима издате сагласности (члан 53);
9. неовлашћено уклони или оштети саобраћајни знак и путну опрему или измијени значење саобраћајног знака (члан 67);
10. поступа супротно члану 68 одлуке;
11. користи некатегорисани пут за обављање дјелатности без одобрења и не извршава обавезу плаћања накнаде за редовно инвестиционо одржавање тог пута (члан 31).

За прекршај из става 1 овог члана казниће се и одговорно лице у привредном друштву, односно другом правном лицу новчаном казном од троструког до двадесетоструког износа минималне зараде у Црној Гори.

За прекршај из става 1 овог члана казниће се и физичко лице новчаном казном од троструког до десетоструког износа минималне зараде у Црној Гори.

Члан 78

Новчаном казном од двадесетоструког до двјестоструког износа минималне зараде у Црној Гори казниће се за прекршај привредно друштво или друго правно лице, ако:

1. без сагласности гради или реконструише прикључак на па општински или некатегорисани пут, или гради и реконструише у супротности са техничким или другим условима датим у сагласности (члан 40);

2. у троугловима прегледности сади саднице, оставља и поставља предмете, постројења, уређаје, материјале, гради било какав објекат или врши друге радње које ометају прегледност општинског и некатегорисаног пута (чл. 41);
 3. онемогућава отицање воде или одлагање снијега (чл. 44);
 4. поступа супротно забрани из члана 45 ове одлуке;
 5. не очисти дио општинског и некатегорисаног пута испред својих објеката (чл.47 ст. 2);
 - 6 не уклони возило које је онеспособљено за даљу вожњу, као и терет који је пао са возила (чл. 48);
 7. не подигне и не одржава заштитну ограду (чл. 50);
 8. ограде и дрвеће поред јавних путева подиже у заштитном појасу тако да спречавају прегледност јавног пута и угрожавају безбједност саобраћаја (чл. 51);
 9. поступа супротно забрани из члана 52 ове одлуке;
 10. поставља без одобрења рекламне табле, рекламне паное, туристичке натписе и сл. или их уредно не одржава (чл. 56. i 62.);
 11. не изгради и не уреди паркинг просторе у складу са чланом 66 ове одлуке.
- За прекршај из става 1 овог члана казниће се и одговорно лице у привредном друштву, односно другом правном лицу новчаном казном од троструког до двадесетоструког износа минималне зараде у Црној Гори.
- За прекршај из става 1 овог члана казниће се и физичко лице новчаном казном од троструког до десетоструког износа минималне зараде у Црној Гори.

Члан 79

Новчаном казном од петнаестоструког до стоструког износа минималне зараде у Републици казниће се за прекршај привредно друштво или друго правно лице, ако не поступи по наређењу Комуналне полиције издатог на основу члана 73 ове одлуке.

За прекршај из става 1 овог члана казниће се и одговорно лице у привредном друштву или другом правном лицу новчаном казном од троструког до двадесетоструког износа минималне зараде у Црној Гори.

За прекршај из става 1 овог члана казниће се и физичко лице новчаном казном од троструког до десетоструког износа минималне зараде у Црној Гори.

X ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 80

Даном ступања на снагу ове одлуке престају да важе Одлука о одређивању локалних путева на територији Општине Плужине («Сл. лист СРЦГ – општински прописи», бр.6/89) и Одлука о измјенама и допунама Одлуке о одређивању локалних путева на територији Општине Плужине «Сл. лист – општински прописи», број 5/92)

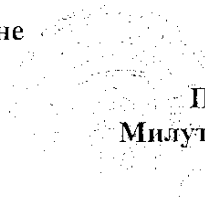
Члан 81

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у «Службеном листу-општински прописи».

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ПЛУЖИНЕ

Број: 03-1320

Плужине, 28.12.2009. године



ПРЕДСЈЕДНИК
Милутин Цицил с.р.