## EVIDENCIJA UTROŠKA GORIVA I MAZIVA

| Izdavanje goriva | | Vrsta goriva | Vrsta maziva | Lit. | Kg. | Potpis |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Datum | Mjesto | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| POTROŠNJA | | Po normi | | | | |
| | | Stvarna | | | | |
| | | + - | | | | |

NAPOMENA:

**Obrazac putnog naloga za putničko vozilo (PN-3)**

Prevoznik, pravno ili fizičko lice Општина Плужине

Mjesto i datum izdavanja Плужине Црна Гора

Serijski broj .....

ОПШТИНА ПЛУЖИНЕ
Број 01-860
Плужине, 27.07.2020 године

# PUTNI NALOG 095375

## ZA PUTNIČKO VOZILO

Marka i tip putničkog vozila Dacia Logan

Registarske oznake PG 660 MS Broj sjedišta 5+2

Prezime i ime vozača Bajović Dejan

Relacija Plužine - Nikšić

Vrijeme važenja putnog naloga 27.07.2020

M.P. .....
(potpis ovlašćenog lica za izdavanje putnog naloga)

Broj i datum potvrde o tehničkoj ispravnosti vozila

.....

Vozilo primio bez vidljivih nedostataka

.....
(potpis vozača)

M.P.

Vozilo je tehnički ispravno za vožnju

.....
(potpis odgovornog lica za tehničku isravnost)

# EVIDENCIJA KRETANJA VOZILA, PROVEDENOG VREMENA I UČINKA KOJU VODI VOZAČ

| Datum | Stanje brojila | Relacija kretanja i zadržavanja vozila | Polazak | Dolazak | Vrijeme vožnje | | | Vrijeme stajanja | | | km | | Prevezeni putnici | Primjedbe |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Vrijeme (5-4) | Odmori u toku vožnje | Zadržavanje na parkingu | Kvarovi na vozilu u toku vožnje | Smetnje na putu | Ostala zadržavanja | Sa putnicima | Bez putnika | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 27.07 2020 | 207492 | | | | | | | | | | | 100 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| UKUPNO PO EVIDENCIJI: | | | | | | | | | | | | | | |
| NAPOMENA: | | | | | | | | | | | | | | |